

日寇之空軍

社論

在這次戰爭中，日寇空軍的作用，是極其顯著的。我們知道，日寇空軍在戰爭初期，曾給予我國空軍極大的打擊。但是，在經過了幾次空戰之後，日寇空軍的實力，已顯露無遺。日寇空軍的飛機，多為老舊型號，且數量有限。在空戰中，日寇空軍往往採取集中優勢兵力，進行突擊。但是，在持久戰中，日寇空軍的劣勢，將日益暴露。我國空軍在戰爭中，已逐漸適應了空戰，並取得了不少勝利。日寇空軍的實力，已無法與我國空軍相抗衡。日寇空軍的劣勢，將使日寇在戰爭中，處於被動地位。我國空軍將繼續發揮其戰鬥力，為保衛祖國領土完整而奮鬥。

美國務院有重要活動

討論應付倭南進問題

美加強陸海軍設備後已不懼報復
此後將自由採取步驟防制倭攻擊
禁油即為對日發出最有力之一彈

（中央社華盛頓二日電）美國務院在二日，曾舉行重要會議，討論應付倭南進問題。據悉，美國務院在會議中，曾討論了倭南進對美國利益之影響，並決定採取必要之步驟，以防制倭之攻擊。會議中，曾決定加強美國之陸海軍設備，以應付倭之挑戰。此外，會議中亦決定對日實施禁油，以對日發出最有力之一彈。此舉將使日寇在戰爭中，處於極大之困難。

雷州半島敵軍退回

粵東我克復潮陽

浙西皖南我出擊均有斬獲
鄂西各部隊乘勝追擊殘敵

（中央社重慶二日電）雷州半島敵軍，已於二日退回。我軍在雷州半島，已克復潮陽。此外，我軍在浙西皖南，亦均有斬獲。鄂西各部隊，亦乘勝追擊殘敵。此舉將使日寇在戰爭中，處於極大之困難。

在德方德惠中

倭將攻海參崴

陳兵黑龍江邊有迫蘇聯

（中央社莫斯科二日電）據德方消息，倭將攻海參崴。陳兵黑龍江邊，有迫蘇聯之勢。此舉將使蘇聯在戰爭中，處於極大之困難。

泰局勢極端嚴重

除非得英美支持即將屈服

戴高樂揭發日德搜越陰謀

（中央社倫敦二日電）泰局勢極端嚴重。除非得英美支持，即將屈服。戴高樂已揭發日德搜越陰謀。此舉將使日德在戰爭中，處於極大之困難。

南越

港防止資金逃避

華商會改選十五屆委員

（中央社香港二日電）南越局勢緊張。港防止資金逃避。華商會已改選十五屆委員。此舉將使華商在戰爭中，處於極大之困難。

美遠東軍總部

開始組織

英海軍任命司普萊

（中央社華盛頓二日電）美遠東軍總部，已開始組織。英海軍已任命司普萊。此舉將使美英在戰爭中，處於極大之困難。

大批敵機

分製湘境

向倭交涉

（中央社重慶二日電）大批敵機，已分製湘境。向倭交涉。此舉將使日寇在戰爭中，處於極大之困難。

徵召軍官技師

中等以上各學校學生

被徵召者須服勞務

（中央社重慶二日電）徵召軍官技師。中等以上各學校學生，被徵召者須服勞務。此舉將使我國在戰爭中，處於極大之困難。

以人力征服自然

烏江試航記

（前報）烏江試航，雖然交通不便，各種物資，無不運往，此項試航，對於我國交通事業，亦將有極大之貢獻。茲將試航情形，分誌於後：

一、河道概況

烏江，發源於貴州，由貴陽南流，經黔陽、沅江、常德、益陽、漢陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、涪陵、忠縣、雲陽、奉節、巫山、巴東、秭歸、宜昌、沙市、漢陽、益陽、常德、沅江、黔陽、貴陽，而入長江。全長一千八百餘公里。其中，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。試航時，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。

二、試航經過

試航船，由貴陽出發，經黔陽、沅江、常德、益陽、漢陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、涪陵、忠縣、雲陽、奉節、巫山、巴東、秭歸、宜昌、沙市、漢陽、益陽、常德、沅江、黔陽、貴陽，而入長江。全長一千八百餘公里。其中，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。試航時，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。

三、試航經過

試航船，由貴陽出發，經黔陽、沅江、常德、益陽、漢陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、涪陵、忠縣、雲陽、奉節、巫山、巴東、秭歸、宜昌、沙市、漢陽、益陽、常德、沅江、黔陽、貴陽，而入長江。全長一千八百餘公里。其中，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。試航時，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。

四、試航經過

試航船，由貴陽出發，經黔陽、沅江、常德、益陽、漢陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、涪陵、忠縣、雲陽、奉節、巫山、巴東、秭歸、宜昌、沙市、漢陽、益陽、常德、沅江、黔陽、貴陽，而入長江。全長一千八百餘公里。其中，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。試航時，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。

五、試航經過

試航船，由貴陽出發，經黔陽、沅江、常德、益陽、漢陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、涪陵、忠縣、雲陽、奉節、巫山、巴東、秭歸、宜昌、沙市、漢陽、益陽、常德、沅江、黔陽、貴陽，而入長江。全長一千八百餘公里。其中，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。試航時，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。

六、試航經過

試航船，由貴陽出發，經黔陽、沅江、常德、益陽、漢陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、涪陵、忠縣、雲陽、奉節、巫山、巴東、秭歸、宜昌、沙市、漢陽、益陽、常德、沅江、黔陽、貴陽，而入長江。全長一千八百餘公里。其中，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。試航時，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。

七、試航經過

試航船，由貴陽出發，經黔陽、沅江、常德、益陽、漢陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、涪陵、忠縣、雲陽、奉節、巫山、巴東、秭歸、宜昌、沙市、漢陽、益陽、常德、沅江、黔陽、貴陽，而入長江。全長一千八百餘公里。其中，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。試航時，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。

八、試航經過

試航船，由貴陽出發，經黔陽、沅江、常德、益陽、漢陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、涪陵、忠縣、雲陽、奉節、巫山、巴東、秭歸、宜昌、沙市、漢陽、益陽、常德、沅江、黔陽、貴陽，而入長江。全長一千八百餘公里。其中，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。試航時，由貴陽至重慶，為上游；由重慶至涪陵，為中游；由涪陵至宜昌，為下游。上游河道，多為急流，水流湍急，舟楫難行。中游河道，水流較緩，舟楫可行。下游河道，水流更緩，舟楫可行。全河河道，多為險灘，水流湍急，舟楫難行。

世界重要資源

銅

銅，為世界重要資源之一。其用途廣泛，如製造電線、機器、建築材料等。世界各國，均重視銅之生產與消費。我國亦為銅之重要生產國之一。茲將世界各國銅之生產與消費，列表如下：

國名	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
美國	一五〇〇〇	一六〇〇〇	一七〇〇〇
加拿大	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
智利	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
秘魯	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
中國	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
日本	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
英國	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
法國	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
德國	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
蘇聯	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
印度	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
澳洲	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
其他各國	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
合計	一五〇〇〇	一六〇〇〇	一七〇〇〇

銅之生產，多集中於美洲、非洲、亞洲等地區。我國之銅產量，近年來有顯著之增加。茲將我國銅產量之趨勢，列表如下：

年份	產量
一九三八年	一〇〇〇
一九三九年	一〇〇〇
一九四〇年	一〇〇〇
合計	一〇〇〇

銅之消費，多集中於工業、建築、交通等領域。我國之銅消費量，近年來有顯著之增加。茲將我國銅消費量之趨勢，列表如下：

年份	消費量
一九三八年	一〇〇〇
一九三九年	一〇〇〇
一九四〇年	一〇〇〇
合計	一〇〇〇

銅之生產與消費，均呈逐年增加之趨勢。我國之銅產量與消費量，亦隨之增加。茲將我國銅產量與消費量之趨勢，列表如下：

年份	產量	消費量
一九三八年	一〇〇〇	一〇〇〇
一九三九年	一〇〇〇	一〇〇〇
一九四〇年	一〇〇〇	一〇〇〇
合計	一〇〇〇	一〇〇〇

銅之生產與消費，均呈逐年增加之趨勢。我國之銅產量與消費量，亦隨之增加。茲將我國銅產量與消費量之趨勢，列表如下：

年份	產量	消費量
一九三八年	一〇〇〇	一〇〇〇
一九三九年	一〇〇〇	一〇〇〇
一九四〇年	一〇〇〇	一〇〇〇
合計	一〇〇〇	一〇〇〇

銅之生產與消費，均呈逐年增加之趨勢。我國之銅產量與消費量，亦隨之增加。茲將我國銅產量與消費量之趨勢，列表如下：

年份	產量	消費量
一九三八年	一〇〇〇	一〇〇〇
一九三九年	一〇〇〇	一〇〇〇
一九四〇年	一〇〇〇	一〇〇〇
合計	一〇〇〇	一〇〇〇

空谷足音

周丁

人到中年，常常有自己遺忘了的事情，在腦海中浮現。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。

你到我身邊來

柯樂

多少日子以前，我曾寫過一篇「你到我身邊來」，那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。

中原行

郭子雨

中原，中原，有廣大的土地，有廣大的人民。中原，中原，有廣大的土地，有廣大的人民。中原，中原，有廣大的土地，有廣大的人民。

給刺刺者

金寶

六月廿七日，刺刺者，刺刺者，刺刺者。六月廿七日，刺刺者，刺刺者，刺刺者。六月廿七日，刺刺者，刺刺者，刺刺者。

難記牢的姓名

金寶

難記牢的姓名，難記牢的姓名，難記牢的姓名。難記牢的姓名，難記牢的姓名，難記牢的姓名。難記牢的姓名，難記牢的姓名，難記牢的姓名。

空谷足音

周丁

人到中年，常常有自己遺忘了的事情，在腦海中浮現。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。

你到我身邊來

柯樂

多少日子以前，我曾寫過一篇「你到我身邊來」，那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。那時，你正處於一個空谷，而你的足音，卻在空谷中迴響。

社論

美派大員來臨東視察

準備對俄進一步行動

倭報自認日美關係已無調整餘地

荷印對輸倭石油

[illegible]

我滇邊防範森嚴

龍雲判斷敵一時不敢妄動

日本必定崩潰

民主集團勝利必從遠東開始
軸心陣線崩潰必由日先表現

國民政府公佈

糧食庫券條例

鄂贛追殲殘敵

各路竄擾寇均被我軍退

我斷然與德絕交
德上卜極

陳介在紐約對記者表示

華北反英美活動

美向倭提抗議

倭名政論家清澤

批評近衛失策

請外相行動首相應負責

德士不極

陳介在紐約對記者表示

甘冒戰爭危險

多主強制倭
與論放棄對日妥協

海航阻斷

[illegible]

廿一架、四自午入市、

女中及中華聖公會、
總會、亦均一份被毀。
國庫、金幣、銀錢、四
萬五千四百元。
東北、海關、溫州、
一盤、向南遷去、又由
上門、約五十八分、
經蘇門、向東南、

諸外相行動首相應負

總絕交

情勢如何。陳氏答曰。德人自信必可收信德軍。縱然勝一日。人亦必不。...

退
王家歸
新
中國駐
新
國

約軍)據三日 行動有動且發生戰爭
發表之民意調查 危險。美國是否應有

本、應明戰
水、應明戰
本、應明戰
水、應明戰
本、應明戰
水、應明戰

百分之五十一、反對者
百分之三十一、一百分之
八十八未有確定之意見
以投票者計算、則白
金之六十二贊成對日
云、

專論

水力與建國

陳果夫

民國三十年五月廿六日 在中央紀念週報告詞

（上略）我們必須以「水利與建國」為主題，來討論一下。水利與建國，這是一個老問題了。在過去，我們曾說過：「水利興則國興，水利廢則國亡」。這句話，在今天，仍然是正確的。我們知道，水是國家的命脈，是農業的基礎，是工業的動力，是交通的媒介。沒有水，我們就無法生存，更無法建國。因此，我們必須重視水利，發展水利，使水利成為建國的大業。

（中略）我們知道，水是國家的命脈，是農業的基礎，是工業的動力，是交通的媒介。沒有水，我們就無法生存，更無法建國。因此，我們必須重視水利，發展水利，使水利成為建國的大業。

（下略）

寧波華通運輸公司緊要啟事

本公司因業務需要，現已遷往新址辦公。凡有往來業務者，請逕向新址接洽。此啟。

遺失

遺失私章一枚，聲明作廢。失主：張三。

遺失

遺失私章一枚，聲明作廢。失主：李四。

遺失

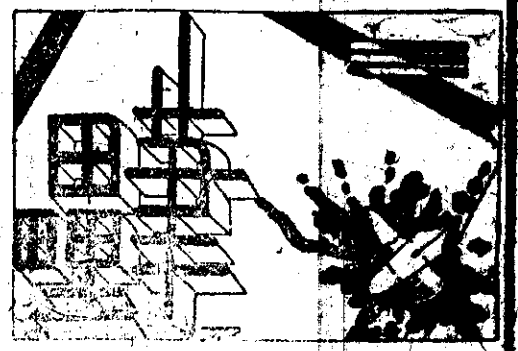
遺失私章一枚，聲明作廢。失主：王五。

遺失

遺失私章一枚，聲明作廢。失主：趙六。

遺失

遺失私章一枚，聲明作廢。失主：孫七。



期八四八第

跋知堂兩信

曹聚仁

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

四個軍事據點

（內容略）

無畏的刀與馬

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）

嚴高的家產

嚴高

（內容略）