

政府职能，实行政企分开，并继续推进和完善市领导县的体制。特别是各个试点城市，要结合本地区的具体情况，按照本方案的要求，因地制宜，率先推进改革，充分发挥示范的作用。

30、经济体制改革正处在从旧体制向新体制转换的阶段，要把改革放在总揽全局的位置上。各级政府必须切实加强对改革工作的领导，把体改工作列入经常性的议事日程。要进一步充实和加强各级体改机构，不断提高体改工作人员的素质，积极发挥体改部门的参谋和助手作用。同时，要加强经济法制建设，抓紧全民所有制企业法、承包经营条例、租赁条例、股份制条例、国有资产管理条例和私人企业条例等经济法规的研究拟定，运用法律手段，来保证和促进改革的顺利进行。

各部门、各地区一定要相互配合，通力合作，认真制定出有关具体办法，并尽快付诸实施。

国家经济体制改革委员会

一九八八年二月二十三日

国务院关于80次特快旅客列车颠覆 事故的处理决定

国发〔1988〕16号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

一九八八年三月五日，国务院常务会议讨论了对一月二十四日昆沪线80次特快旅客列车颠覆事故的处理问题。

会议认为，这是一起重大责任事故，这起事故连同一月份发生的另外两起重大铁路运输事故，给人民的生命财产造成了重大损失，铁道部部长丁关根同志有失职守，对这三起重大事故负有领导责任。

会上，丁关根同志作了检查，并提出引咎辞职。会议经过讨论，为了严肃纪律，教育干部，维护人民和国家的利益，决定接受丁关根同志辞去铁道部部长职务的请求，提请全国人大常委会审议决定。

会议责成全国安全生产委员会在有关部门配合下，进一步调查造成这起重大事故的具体原因，对负有直接责任的人员进行严肃处理

会议希望，铁路系统各级领导干部及全体职工，要认真吸取80次特快旅客列车颠覆事故的教训，以对国家和人民高度负责的精神，改善领导，加强管理，严格纪律，遵守制度，不断加强基础工作，提高人员素质，以切实保障铁路运输安全、正点，适应日益繁重的铁路运输任务，继续为我国的社会主义建设事业贡献力量。

中华人民共和国国务院

一九八八年三月五日

国务院关于民航222号客机 空难事故的处理决定

国发〔1988〕17号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

一九八八年三月五日，国务院常务会议讨论了对一月十八日民航222号客机空难事故的处理问题。

会议认为，由于机械故障而发生的这起空难事故，是一起重大责任事故，给人民的生命财产造成了重大损失。民航局局长胡逸洲同志有失职守，对这起空难事故负有领导责任。

会上，胡逸洲同志作了检查，并请求给予他纪律处分。会议经过讨论，为了严肃纪律，教育干部，维护人民和国家的利益，决定给予胡逸洲同志记大过处分。

会议责成全国安全生产委员会对客机发生机械故障的原因进一步调查，对负有直接责任的人员作出严肃处理。

会议希望胡逸洲同志及民航系统各级干部和广大职工，从222号客机空难事故中认真吸取教训，改善领导，健全制度，加强管理，严格纪律，并逐步改善必要的设施，切实保障空中交通安全，使我国民航事业适应改革、开放和经济发展